

**Гаранционна карта****Гаранционна карта валидна при документ за покупка**

Гаранционният срок е двадесет и четири (24) месеца от датата на продажбата.

Поради естеството и спецификата на продукта, гаранцията не покрива повреди в резултат от:

- произволно направени от Потребителя или друго неоторизирано лице: ремонт, изменение или структурни промени,
- механични, термични, химически или умишлени повреди, – повреди в резултат от: несъответствие с правилата за експлоатация или използването на продукта неподходящо спрямо неговите цели и параметри, – неподходящ или неразрешен монтаж.

Гаранцията не изключва, ограничава или прекратява правата на купувача, произтичащи от гаранционните разпоредби за дефекти в продадените стоки. Гаранцията е валидна само ако всички наредби, които се съдържат в инструкциите за монтаж, се изпълняват от квалифициран специалист и са подписани от собственика, или от човекът монтирал компонента в превозното средство.

Номер на фактурата .....

Турбокомпресор: №. ....

сериен №. ....

.....  
(печат на дистрибутора)

**ВНИМАНИЕ!**

Преди подмяна на турбокомпресор е важно да се намери причината за повреда на инсталирания в момента турбокомпресор. Диагностика и ремонтът е необходимо да бъдат извършени в специализиран сервизен център.

**ДИАГНОСТИКА:**

Вероятни причини за повреда и стъпки за отстраняването им.

1. Увеличени радиална или аксиална хлабина на вала и турбинното колело (триене на колелото в корпуса – износени лагери) – почистете всмукателния и изпускателния колектор. – подменете въздушния филтър. – почистете картера и мястото под капака на клапаните, около кобилиците. – проверете уплътненията на горивните инжектори под капака на клапаните. – сменете масления филтър. – проверете налягането на маслената помпа и разтоварващия клапан. – проверете и почистете цедката на маслената помпа, при запушване я подменете. – подменете уплътненията на маслените магистрали към турбокомпресора, или гумените съединения, ако има такива. Задължително за входящия и изходящия кръг на маслената магистрала. – подменете корпуса на масления филтър. – след около 1000 км пробег след смяна на маслото, проверете състоянието на турбокомпресора.
2. Теч на масло от турбокомпресора (при неувеличена хлабина на турбинното колело): – проверете състоянието на системата за картерни газове и при необходимост почистете или подменете. – подменете въздушния филтър и проверете мазилната система на турбокомпресора за течове. – проверете компресията на двигателя и налягането на картерните газове в подбуталното пространство – отстранете евентуалните причини. – проверете и при необходимост коригирайте нивото на маслото.
3. Механични повреди, причинени от чужди тела (компресорното или турбинното колело): – намерете и отстранете вероятната причина. – почистете всмукателната и изпускателната система.
4. Шумна работа (без увеличени хлабини на вала и турбинното колело): – отстранете евентуални течове на масло от всмукателната и изпускателната система.

**ИСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖ:**

1. Проверете всмукателната система и всмукателния колектор за чужди тела и замърсяване. 2. Проверете дали: – мазилната система на турбокомпресора е чиста и неповредена. – входящия маслен тръбопровод не е близо до гореща зона или топлинният предпазител не е повреден.

3. Сменете маслото на двигателя, използвайте нови маслен и горивен филтър (според спецификация на производителя),
4. Почистете системата за картерни газове и проверете функционалността ѝ.
5. Монтирайте новият турбокомпресор, използвайки нови гарнитури (не е препоръчително използването на силикони ако изрично не е упоменато в сервизната информация на производителя).
6. Проверете състоянието на изпускателния колектор (трябва да е чист и без механични повреди), болтове и гайки.
7. Проверете позицията на корпусите, Уверете се, че всички уплътнения са нови. Проверете дали всички маркучи са стегнати.
8. Използвайки болтове с необходимата якост по спецификация, монтирайте турбокомпресора на колектора или блока на двигателя. Притегнете всички гайки/болтове.
9. Монтирайте маслената тръба за ниско налягане, долейте ново двигателно масло през входящия отвор и завъртете турбинното колело на ръка няколко пъти.
10. Монтирайте другите тръбопроводи/маркучи на турбокомпресора.
11. Ако е възможно направете няколко цикъла на двигателя ръчно.
12. Запалете двигателя и го оставете да работи на празен ход за 3-4 минути.
13. Проверете за течове на масло или изпускане на въздух/газове.
14. Изгасете двигателя и проверете нивото на маслото.

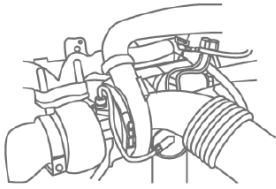
**Ако откривате дефект в работата на турбокомпресора – при течове на масло или шум от компресора, повторете точки 2 и 4 от ДИАГНОСТИКА в настоящите инструкции.**

**Заявеният проблем ще се разгледа незабавно в рамките на 30 дневен срок.**

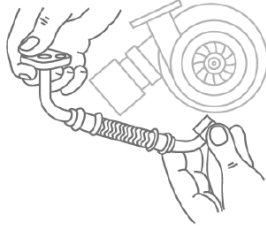


# TURBOCHARGERS

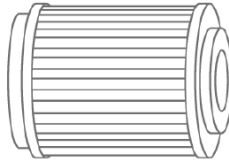
1.



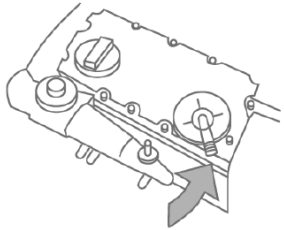
2.



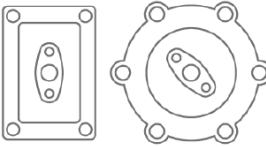
3.



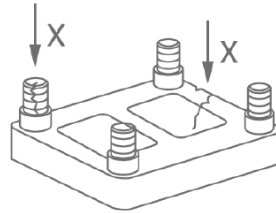
4.



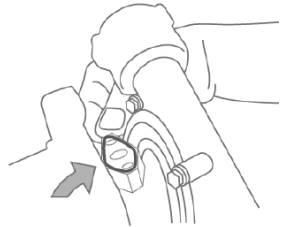
5.



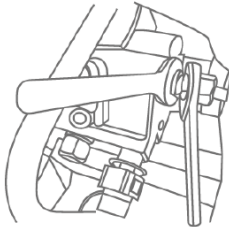
6.



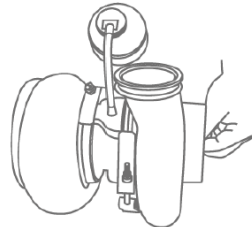
7.



8.



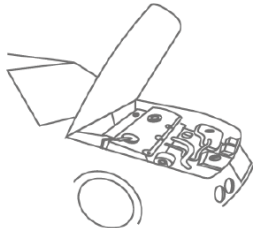
9.



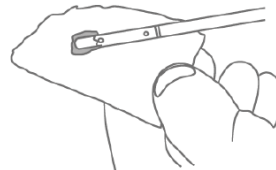
11.



12.



14.



## SERVICE

### Moto-Remo

Burzyńscy Spółka Komandytowa

ul. Bydgoska 35,  
14-200 Iława,  
POLAND

[www.motoremo.pl](http://www.motoremo.pl)

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy  
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr  
KRS 0000940657.